

STUDIO DI GEOLOGIA APPLICATA

Dott. Graziano Graziani - Via Einaudi, 1 – 57016 VADA (LI)

tel. 368 3839396 - e mail:grazianigranziano@tiscali.it

PIANO DI LOTTIZZAZIONE DI INIZIATIVA PRIVATA

Pontedera (PI) – Comparto D2 - Loc. Il Chiesino

Nota esplicativa sulle compensazioni idrauliche

La presente nota fa seguito ad un'indagine geologica eseguita a supporto di un Piano Attuativo di iniziativa privata da realizzare a Pontedera (PI) nel Comparto D2 della località Il Chiesino.

Questa spiegazione integrativa ha come oggetto la compensazione idraulica così come previsto dal punto 3.2.2.2 delle direttive del D.P.G.R. 53/R/2011.

Il Piano di Gestione del Rischio Alluvioni del Bacino del Fiume Arno classifica questa porzione di territorio a pericolosità idraulica media (P.2), in genere riferita alle aree inondabili (poco frequentemente) da eventi con tempi di ritorno compresi fra i 30 ed i 200 anni. Anche lo Studio Geologico ed Idraulico allegato al Piano Strutturale prevede la pericolosità media (sottoclasse 3b): tale classificazione riguarda le aree soggette a esondazione o sommersione in occasione di eventi eccezionali, cioè eventi con tempi di ricorrenza compresi fra i venti ed i duecento anni. In questi settori, individuati su base geomorfologica o con riferimento a modelli idrologico-idraulici, è da prevedere *un'altezza della lama d'acqua inferiore ai 30 cm*: in tale situazione la normativa di riferimento (punto C.2 delle direttive D.P.G.R. 53/R/2011) stabilisce di attribuire una *pericolosità idraulica elevata* (classe I.3), come già indicato nella relazione geologica agli atti.

Dall'analisi della cartografia C.T.R. (implementata con rilievo) allegata, si evince come l'area di lottizzazione si trovi all'interno di un perimetro i cui lati risultano morfologicamente più elevati rispetto al p.c. circostante. Tali lati, ben evidenziati nella cartografia allegata con tratto in rosso, sono costituiti dalla strada vicinale di

Camone a nord, dalla Toscoromagnola a sud, dalle vie del Chiesino e Salvo D'Acquisto (con relativi edificati) ad est e dalla strada comunale Maremmana ad ovest: queste viabilità possiedono tutte quote superiori a 30 cm rispetto a quelle del piano campagna esterno, per cui appare evidente come, il battente idraulico previsto dagli studi comunali proveniente da qualsivoglia direzione, non possa superare tali sbarramenti, rendendo di fatto non necessarie le opere di compensazione idraulica eventualmente dovute al rialzamento dell'intera area di lottizzazione: *in sostanza, non viene sottratta alcuna volumetria all'esonazione.*

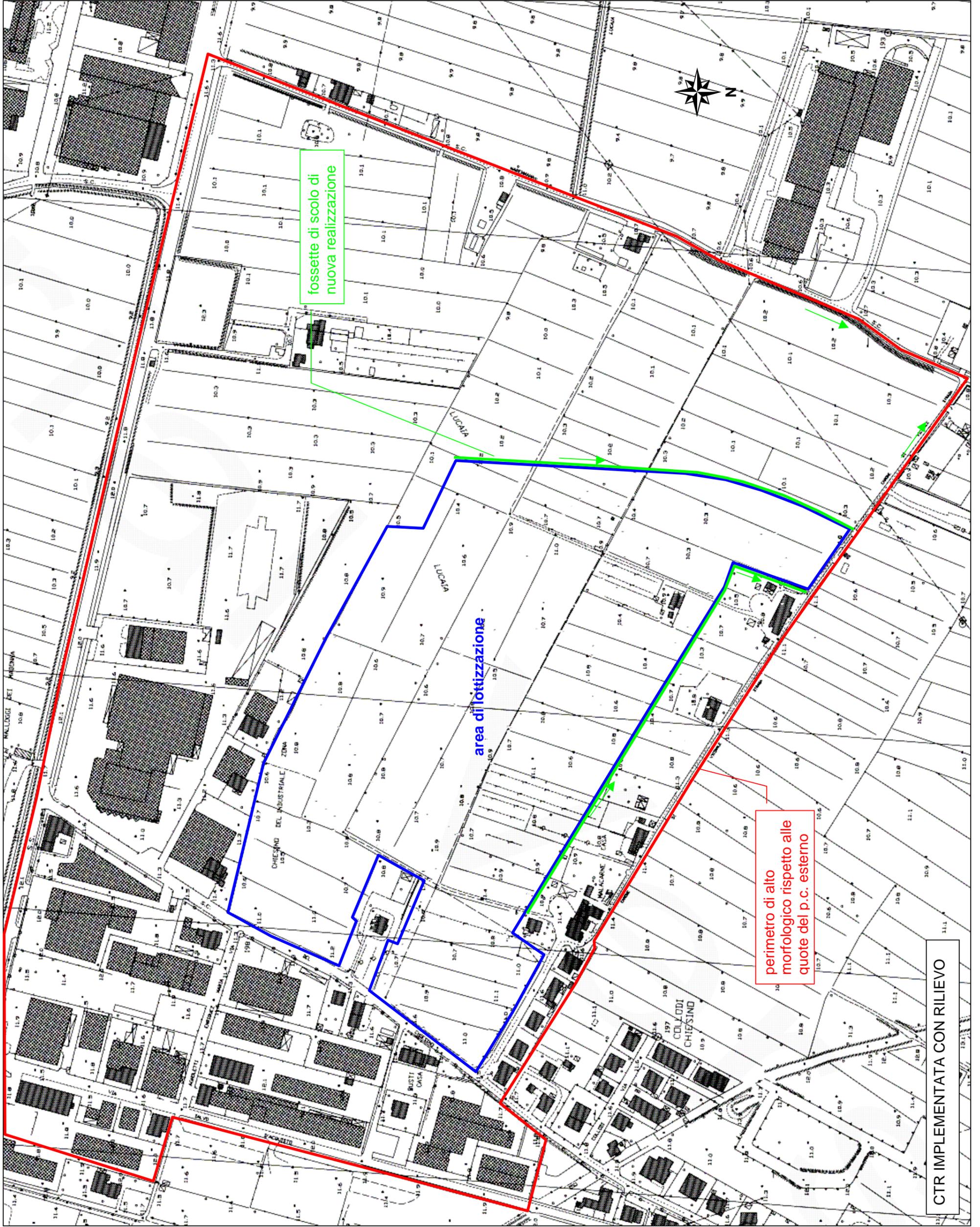
Per evitare fenomeni di ristagno, comunque non prevedibili grazie alla fitta rete di canalette campestri esistenti, si dovrà ad ogni modo prevedere fossette di scolo lungo il limite occidentale e settentrionale della lottizzazione, in modo da ricucire il sistema drenante minore superficiale interrotto dall'urbanizzazione, mentre le acque meteoriche cadenti nella stessa area verranno raccolte e smaltite dal sistema fognario senza gravare nelle aree circostanti.

Allegati:

-CTR con rilievo

Vada, li 20/06/2018





fossette di scolo di nuova realizzazione

area di lotizzazione

perimetro di alto morfologico rispetto alle quote del p.c. esterno

CTR IMPLEMENTATA CON RILIEVO